

Số: 1028/CĐ-PCTT&TKCN

Quảng Ninh, ngày 04 tháng 10 năm 2025

CÔNG ĐIỆN KHẨN CẤP
Về phòng, chống Con bão số 11 (Matmo)

BAN CHỈ HUY PCTT&TKCN CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

Điện:

- Các phòng, đại diện Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại Quảng Ninh;
- Thuyền trưởng các tàu thuyền.

Theo tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia: Hồi 13 giờ ngày 04/10, vị trí tâm bão ở vào khoảng 18,3 độ Vĩ Bắc; 115,3 độ Kinh Đông, trên khu vực Bắc Biển Đông, cách đảo Hải Nam (Trung Quốc) khoảng 500km về phía Đông Đông Nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 11- 12 (103-133km/giờ), giật cấp 15. Di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, tốc độ khoảng 25km/h.

Dự báo trong 24 giờ tới, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, tốc độ 20-25km/h và có khả năng mạnh thêm. Vị trí tâm bão ở khoảng 20,4 độ Vĩ Bắc; 110,3 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Đông bán đảo Lôi Châu (Trung Quốc). Cường độ bão mạnh cấp 12-13, giật cấp 16. Vùng nguy hiểm nằm phía Bắc vĩ tuyến 16,5 độ Bắc và từ kinh tuyến 109,0 đến 118,0 độ Đông. Cấp độ rủi ro thiên tai cấp 3. Dự báo tác động của bão:

- Khu vực Bắc Biển Đông có gió mạnh cấp 8-10, vùng gần tâm bão đi qua mạnh cấp 11-13, giật cấp 16; sóng biển cao từ 4,0-6,0m, vùng gần tâm bão 6,0-8,0m; biển động dữ dội, sức phá hoại cực kỳ lớn, có thể đánh đắm cả tàu biển trọng tải lớn.

- Từ chiều 05/10, vùng biển phía Đông khu vực Bắc vịnh Bắc Bộ (bao gồm đặc khu Bạch Long Vĩ) gió mạnh dần lên cấp 6-7, sau tăng lên cấp 8-9. Từ tối 05/10, khu vực Bắc vịnh Bắc Bộ (bao gồm Bạch Long Vĩ, Vân Đồn, Cô Tô, Cát Hải và đảo Hòn Dấu) có gió mạnh cấp 8-9, sóng biển cao 2,0-4,0m; vùng gần tâm bão đi qua gió mạnh cấp 10-11, giật cấp 14, sóng cao 3,0-5,0m; biển động dữ dội, cực kỳ nguy hiểm đối với tàu thuyền.

Để chủ động phòng, chống hiệu quả Con bão số 11 (Matmo), Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu các đơn vị, tàu thuyền, tổ chức thực hiện các nhiệm vụ sau:

1. Đối với các phòng, đại diện thuộc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh

- Yêu cầu tàu thuyền dừng làm hàng, di chuyển đi tránh, trú bão an toàn trước **08 giờ 00 ngày 05/10/2025 (Riêng khu vực Móng Cái trước 18h00 ngày 04/10/2025)**. Giám sát chặt chẽ việc thực hiện kế hoạch điều động, lệnh điều

động, đảm bảo việc rời cầu, rời mạn của tàu thuyền đúng thời gian quy định. Căn cứ vào tình hình thực tế, điều chỉnh khoảng cách neo đậu giữa các tàu thuyền trong trường hợp tàu thuyền phải neo tránh trú bão để đảm bảo an toàn.

- Thủ trưởng các đơn vị phân công CCVC-NLĐ trực bão; gửi danh sách trực bão (tính từ 07 giờ 00 ngày 05/10 đến 19 giờ 00 ngày 06/10) về Ban Chỉ huy PCTT và TKCN cơ quan **trước 06 giờ 00 ngày 05/10/2025**.

- Về nhiệm vụ kiểm tra công tác phòng chống thiên tai của tại cảng biển:

- + Các đại diện và phòng TTTT triển khai kiểm tra công tác ứng phó bão của các doanh nghiệp hoạt động hàng hải trên địa bàn quản lý; Chủ động giám sát các tàu đang neo đậu trong các khu neo đậu, trạm hoa tiêu, cảng bến.

- + Phòng An toàn-An ninh hàng hải phối hợp với phòng TTTT tiến hành kiểm tra công tác ứng phó bão của các tàu thuyền đang neo đậu, cập mạn tại các khu neo đậu, chuyển tàu khu vực Hòn Gai;

- + Phòng Quản lý KCHT kiểm tra công tác ứng phó thiên tai đối với: Công ty TNHH MTV đóng tàu Hạ Long, Công ty TNHH MTV cơ khí đóng tàu Vinacomin, Công ty Cổ phần Nosco Shipyard.

Nhiệm vụ kiểm tra công tác phòng chống thiên tai nêu trên phải được tiến hành xong **trước 12 giờ 00 ngày 05/10/2025**. Trong quá trình triển khai thực hiện, thường xuyên liên lạc, trao đổi thông tin về Ban chỉ huy PCTT và TKCN.

2. Đối với Thuyền trưởng các tàu thuyền

Thực hiện tốt Phương án ứng phó thiên tai đã được xây dựng, các quy định của pháp luật về phòng, chống thiên tai và đặc biệt chú trọng một số vấn đề cụ thể sau:

- Dừng các hoạt động xếp, dỡ hàng hóa trước **06 giờ 00 ngày 05/10/2025**. Tàu thuyền cập mạn, cập cầu làm hàng phải di chuyển tới khu vực tránh, trú bão an toàn xong **trước 08 giờ 00 ngày 05/10/2025 (Riêng khu vực Móng Cái: dừng các hoạt động xếp, dỡ hàng hóa trước 16 giờ 00 ngày 04/10/2025 và di chuyển tới khu vực tránh, trú bão an toàn xong trước 18h00 ngày 04/10/2025)**.

- Duy trì tính ổn định của tàu thuyền. Phải đảm bảo duy trì chế độ thông tin liên lạc, kịp thời thông báo chính xác vị trí, tình trạng của tàu thuyền, thuyền viên và hành khách cho Cảng vụ hàng hải. Tính toán độ dài lún neo cho phù hợp với địa hình, dòng chảy, mật độ tàu thuyền xung quanh. Thường xuyên kiểm tra vị trí tàu để đề phòng đứt neo hoặc rê neo.

- Bố trí trực ca theo quy định để sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh của Cảng vụ, đảm bảo chuẩn bị, phòng, chống bão kịp thời, hiệu quả.

- Trường hợp đặc biệt, tàu thuyền đang cập tại cầu cảng, không thể rời cầu đi tránh, trú bão, phải có phương án cụ thể để đảm bảo an toàn cho tàu thuyền và cầu cảng.

3. Đối với các doanh nghiệp cảng biển

Thực hiện tốt Phương án ứng phó thiên tai đã được xây dựng, các quy định của pháp luật về phòng, chống thiên tai và đặc biệt chú trọng một số vấn đề cụ thể sau:

- Chằng buộc hệ thống cần cẩu trên cầu tàu; áp dụng các biện pháp cần thiết nhằm chống tác động xấu của thiên tai đối với kết cấu hạ tầng hàng hải, hàng hóa, máy móc, thiết bị và các phương tiện phục vụ sản xuất.

- Phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ hàng hải, các tổ chức hoa tiêu hàng hải trong việc điều động tàu thuyền đang hoạt động trong cảng đi tránh bão hoặc ra khu neo đậu tránh, trú bão.

- Phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ Hàng hải, các tổ chức hoa tiêu hàng hải trong việc điều động tàu thuyền đang hoạt động trong cảng đi tránh bão hoặc ra khu neo đậu tránh, trú bão. Trường hợp đặc biệt, tàu thuyền không thể rời cầu cảng đi tránh, trú bão, phải có phương án cụ thể để đảm bảo an toàn cho tàu thuyền và cầu cảng.

- Hoàn thành các công việc trên **trước 10 giờ 00 ngày 05/10/2025.**

4. Đối với các cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu thuyền

Thực hiện tốt Phương án ứng phó thiên tai đã được xây dựng, các quy định của pháp luật về phòng, chống thiên tai và đặc biệt chú trọng một số vấn đề cụ thể sau:

- Đưa cần trục về vị trí an toàn, khóa cố định chân đế và chằng buộc cần trục cẩn thận. Chằng buộc máy móc, thiết bị, tàu thuyền trong âu tàu; Hạ các cần cẩu về vị trí thấp, bắt chặt các giá đỡ cần; Đóng kín cửa ngăn hầm bơm với âu. Hạ thấp ụ nổi ở mức nước tối đa, tăng cường dây neo, buộc. Tàu đóng mới, sửa chữa, phá dỡ trên triền đà phải được tăng cường chằng buộc với hệ thống xe triền, mặt triền; Máy móc, thiết bị phải được chằng buộc, che đậy.

- Phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ hàng hải, tổ chức hoa tiêu hàng hải trong việc điều động tàu thuyền tại cầu cảng đi tránh bão hoặc ra khu neo đậu tránh, trú bão. Trường hợp đặc biệt, tàu thuyền không thể rời cầu cảng đi tránh, trú bão, phải có phương án cụ thể để đảm bảo an toàn cho tàu thuyền và cầu cảng.

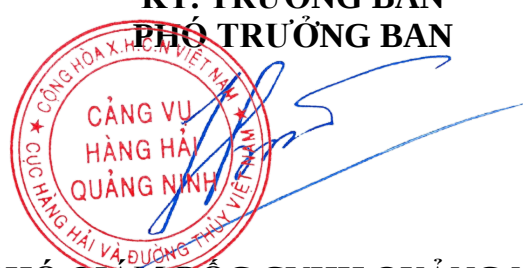
- **Hoàn thành các công việc trên trước 08 giờ 00 ngày 05/10/2025.**

Ban chỉ huy PCTT&TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh đề nghị Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên (thực hiện);
- Giám đốc - Trưởng ban (để b/cáo);
- Thành viên BCH PCTT&TKCN (chỉ đạo);
- Website cơ quan;
- Lưu: VT, BCH PCTT&TKCN.

KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN



PHÓ GIÁM ĐỐC CVHH QUẢNG NINH
Hoàng Song Tùng

